

pement local. Par ailleurs, une quantité de 4.500 tonnes de feldspath a été exportée vers la Tunisie en octobre dernier par l'Entreprise nationale des produits miniers non ferreux (ENOF), a-t-on appris auprès de la cellule de communication de l'entreprise portuaire d'Annaba.

L'ENSM d'Annaba : promouvoir l'industrie minière

Une convention de partenariat a été signée récemment au siège du ministère de l'Enseignement supérieur et de la Recherche scientifique entre l'Ecole nationale supérieure des mines et de la métallurgie (ENSM) d'Annaba et la Société des mines de phosphates (Somiphos) de Tébessa, a déclaré le directeur de cette école, Salim Bensihamadi. Cette convention va permettre la formation des cadres de Somiphos et des stages pratiques au profit des étudiants.

Selon le même responsable, 17 étudiants issus de trois promotions du 2^e cycle bénéficieront cette année d'un stage de formation dans le domaine minier, a-t-il affirmé. «Notre école aspire à prendre part à un mégaprojet de développement et de transformation de phosphates de Djebel El Onk, dans la wilaya de Tébessa, qui va bientôt être lancé», a fait savoir notre interlocuteur. Selon lui, ce projet va nécessiter un investissement public de 6,5 milliards de dollars pour sa réalisation. L'autre projet de grande envergure portant modernisation de la ligne ferroviaire Annaba-Djebel El Onk (Tébessa), longue de 388 kilomètres, est en voie de réalisation pour permettre un approvisionnement régulier et rapide en minerai de fer du complexe sidérurgique d'El Hadjar et l'acheminement du minerai de phosphate vers le port de Annaba pour l'exportation.

Pour rappel, ce projet est réalisé en trois phases, à savoir le dédoublement de la ligne minière, sa modernisation et son électrification pour atteindre un objectif de production de 25,8 millions de tonnes par an de minerai de fer et de phosphate. Ce projet créateur de richesse et d'emploi pourra générer 10 milliards de dollars uniquement pour le port d'Annaba, a-t-il souligné.

B. G.